

## Tagesordnung:

- 1 Genehmigung des öffentlichen und nichtöffentlichen Protokolls der letzten Sitzung vom 28.11.2024
- 2 Aktuelle Maßnahmen
  - 2.1 RH 5 Kreisverkehr St 2224 / RH 5
  - 2.2 RH 7 / 34 OD Wallesau
  - 2.3 RH 11 OD Kottensdorf
  - 2.4 RH 40 Abbiegespur Thalmässing
  - 2.5 Deckenbauarbeiten
    - 2.5.1 RH 26 Lay – Weinsfeld
    - 2.5.2 RH 28 Pierheim – Brücke Main-Donau-Kanal
- 3 Geplante Maßnahmen
  - 3.1 RH 8 G+R Lampersdorf – Schönbrunn – Heblesricht
  - 3.2 RH 17 Dürrenbachdurchlass
- 4 Aktuell laufende Planungen
- 5 Neue Planungen
  - 5.1 RH 6 G+R Hauslach – Mosbach
  - 5.2 RH 13 Spalt - Hagsbronn
  - 5.3 Brücken + Durchlässe
    - 5.3.1 RH 3 Rednitzbrücke Pfaffenhofen
    - 5.3.2 RH 6 Rezatbrücke Spalt
- 6 Erfahrungen Vermessungsstäbe
- 7 Mitteilungen

Landrat Ben Schwarz eröffnet um 14:00 Uhr die Sitzung des Ausschusses für Tiefbauangelegenheiten im Sitzungssaal des Kreistages im Landratsamt Roth. Der Ausschuss ist ordnungsgemäß geladen und beschlussfähig.

## **1. Genehmigung des öffentlichen und nichtöffentlichen Protokolls der letzten Sitzung vom 28.11.2024**

Das Protokoll der öffentlichen und nichtöffentlichen Sitzung des Tiefbauausschusses vom 28.11.2024 wird ohne Einwände genehmigt.

## **2. Aktuelle Maßnahmen**

**Bericht:** Ulrich Ochsenkühn

**Präsentation:** pptx zu Top 2

### **2.1. RH 5 Kreisverkehr St 2224 / RH 5**

Baubeginn nach Pfingsten und geplante Fertigstellung im Dezember 2025.

### **2.2. RH 7 / 34 OD Wallesau**

Beginn der Baumaßnahme bereits im Januar 2024 in mehreren Bauabschnitten. Im Februar 2025 wurde der letzte Abschnitt begonnen. Seit Mai rollt der Verkehr wieder auf der neuen Ortsdurchfahrt. Es gibt noch ein paar Restarbeiten, ansonsten ist die Baumaßnahme fertig.

### **2.3. RH 11 OD Kottensdorf**

Aktuell wird die Stützmauer in der Ortsmitte gebaut.

Kreisrätin Ursula Klobe fragt nach, ob an dieser Betonmauer eine Begrünung vorgesehen ist.

Dies wäre nicht nur eine Verschönerung, sondern auch ein Beitrag zum Hitzeschutz.

Am Fuße der Stützmauer ist kaum Platz vorhanden für eine Bepflanzung.

Laut Herrn Ochsenkühn wird oben ein Baum gepflanzt. Die Möglichkeit einer Begrünung, die an der Mauer entlang von oben nach unten wächst wird geprüft und wenn möglich auch umgesetzt.

### **2.4. RH 40 Abbiegespur Thalmässing**

Die Abbiegespur an der RH40 Thalmässing-Stetten-Eysölden wurde heuer fertiggestellt.

Baubeginn war Mitte März und beendet wurde die Baumaßnahme Anfang Mai. Es fehlt nur noch die Fahrbahnmarkierung, die erst nach Fertigstellung der Verbindungsstrasse aufgebracht wird.

### **2.5. Deckenbauarbeiten**

### **2.5.1. RH 26 Lay – Weinsfeld**

Im Dezember wurde in der Ortsdurchfahrt Lay die Decke eingebaut und im August zwischen Lay und Weinsfeld.

### **2.5.2. RH 28 Pierheim – Brücke Main-Donau-Kanal**

Mit dem Bauhof eine Deckensanierung durchgeführt. Kosten rund 40.000 €.  
Der Unterbau wurde in Eigenleistung durch den Bauhof ausgebessert. Im April hat eine Firma die Decke wieder aufgebracht.

Die Mitglieder des Ausschusses nehmen Kenntnis.

## **3. Geplante Maßnahmen**

**Bericht:** Ulrich Ochsenkühn

**Anlage:** pptx zu Top 3

### **3.1. RH 8 G+R Lampersdorf – Schönbrunn – Heblesricht**

Die Realisierung wurde im Dezember in der Haushaltssitzung nochmals verschoben. Alternative Routen für den Ausbau eines Radweges sind nicht sinnvoll und schwierig umzusetzen.

Kreisrat Helmut Neuweg plädiert für den kostengünstigen Bau von Schutzstreifen mit Fahrbahnverengung zumindest entlang des „Teufelsgrabens“.

Für den Bau eines Schutzstreifens für Radfahrer (beidseits) ist die Fahrbahnbreite zu gering. Eine Fahrbahneinengung hätte eine drastische Temporeduzierung zur Folge und wird keine Zustimmung finden. Für Landrat Ben Schwarz sind diese Vorschläge keine sinnvolle Alternative. Es sei besser, die Baumaßnahme nochmal um ein halbes Jahr zu verschieben, als eine kostengünstigere aber für Radfahrer gefährliche Lösung zu realisieren.

Der Bau des Radweges im Zusammenhang mit der Verdrückung der Kreisstraße ist auch bereits vorabgestimmt und im zuwendungsfähigen Bereich. Der Grunderwerb dafür ist auch ziemlich erledigt und sobald die Finanzierung genehmigt ist, kann die Baumaßnahme beginnen.

### **3.2. RH 17 Dürrenbachdurchlass**

Die im Dezember favorisierte kostengünstige Version der Sanierung des Dürrenbachdurchlasses durch Einbringen eines Inliners wurde wieder verworfen, da der Bau nicht ohne ein Planfeststellungsverfahren des Wasserrechts genehmigt wird. Dies bedeutet Kosten und enorme Zeitverzögerung für die Umsetzung. Außerdem ist die Dauerhaftigkeit eines Inliners aufgrund Sonneneinstrahlung/ UV-Licht deutlich geringer. Laut Michael Stark ist das Geld im Verwaltungshaushalt eingestellt und somit finanzierbar. Der Durchlass wird nun in

Betonrahmen- Bauweise gebaut (lange Haltbarkeit), ca.1-2 m breiter als vorher (um eine zukünftige Straßenverbreiterung zu ermöglichen) und ist ein reiner Ersatzneubau.

Landrat Ben Schwarz sichert dem Gremium zu, die Finanzierung hausintern zu verifizieren und wenn alles passt wird die Baumaßnahme durchgeführt.

Kreisrat Georg Schiffermüller nimmt ab 14:33 Uhr an der Sitzung teil.

Kreisrat Michael Kreichauf stellt die Frage, ob der Radwegeplan 2030 des Landkreises überhaupt erfüllt werden kann, wenn in diesem Jahr nur ein Radweg gebaut wird.

Landrat Ben Schwarz antwortet, dass bei der aktuellen schwierigen Finanzsituation, auch in den Gemeinden, eine Priorisierung stattfinden muss. Gewünschte Projekte können nicht in dem Zeitrahmen umgesetzt werden wie geplant. Die öffentlichen Gelder werden auch in Zukunft nicht im Überfluss fließen. Die Gelder aus dem Sondervermögen der Bundesregierung sind auf zwölf Jahre ausgelegt und belaufen sich auf 1,3 Millionen € pro Jahr für Staat und Kommunen. Damit werden die anstehenden Aufgaben nicht bezahlbar sein.

Die Mitglieder des Ausschusses nehmen Kenntnis.

#### **4. Aktuell laufende Planungen**

**Bericht:** Michael Stark

**Anlage:** pptx zu Top 4

Michael Stark erläutert anhand der Präsentation/ Übersicht die aktuell laufenden Planungen. Aktuell sind ca. 30 Baumaßnahmen in der Planung..

Die Mitglieder des Ausschusses nehmen Kenntnis.

#### **5. Neue Planungen**

**Bericht:** Michael Stark

**Anlage:** pptx zu Top 5

Michael Stark erläutert die neuen Planungen im Bereich Straßen-, Geh- und Radewege-, und Brückenbau.

##### **5.1. RH 6 G+R Hauslach – Mosbach**

Auf welcher Seite der Straße der Radweg gebaut wird ist noch nicht geklärt. Dies ist abhängig vom Grunderwerb.

##### **5.2. RH 13 Spalt - Hagsbronn**

In der Fahrbahn von Spalt nach Hagsbronn zeigen sich deutliche Längsrisse. Die Mitarbeiter des Kreisbauhofes beobachten und dokumentieren diese Schäden, um bei Verschlechterung zeitnah reagieren zu können. Aus diesem Grund ist eine Planung notwendig, um eine größere Zeitverzögerung vermeiden zu können.

Kreisrätin Ursula Klobe fragt, welche Bodenbeschaffenheit der Untergrund der Straße hat.

Antwort M. Stark: Feuerletten, d.h. der Untergrund ist in Bewegung und eine Hangsicherung bedeutet immensen Aufwand.

Landrat Ben Schwarz betont die Wichtigkeit dieser Strecke auch für den Landkreis insbesondere in Bezug auf den Tourismus als Verbindung zum Brombachsee. Bei der Höhe der veranschlagten Bausumme ist eine europaweite Ausschreibung notwendig.

Wenn die Straße wegzurutschen droht, gibt es keine Alternative zu dieser dann notwendigen Baumaßnahme (inklusive Radweg) unabhängig von der Haushaltslage.

Herr Stark wird die Vergabe der Planung in diesem Jahr angehen. Wenn dann ein Beschluss nötig wird, kommt er wieder auf das Gremium zu.

### **5.3. Brücken + Durchlässe**

#### **5.3.1. RH 3 Rednitzbrücke Pfaffenhofen**

Die letzte Begutachtung hat 2021 stattgefunden. Dabei wurden Korrosion und Schäden am Deckenbau festgestellt. Diese Brücke ist sehr stark befahren (4800 Fahrzeuge/Tag) und hat zudem einen gebogenen Verlauf, was zu einer stärkeren Verformung führt.

Ein Sanierungsbedarf ist auf jeden Fall gegeben.

#### **5.3.2. RH 6 Rezatbrücke Spalt**

Im Jahr 2021 war die letzte Begutachtung der Brücke. Dabei wurden Schäden festgestellt, die eine umfassende Sanierung erfordern.

Die Mitglieder des Ausschusses nehmen Kenntnis.

### **6. Erfahrungen Vermessungsstäbe**

**Bericht:** Michael Stark

**Anlage:** pptx zu Top 6

Die drei angeschafften Vermessungsstäbe sind im regen Gebrauch, sowohl im Bauhof, als auch bei der Tiefbau- und Hochbauverwaltung. Inzwischen sind diese Vermessungsstäbe ein unverzichtbares Tool und bringen Kosten- und Zeitersparnis.

Die Bauhöfe benötigen zukünftig noch ein CAD-Programm (incl. geeigneter Hardware), um die Aufnahmen bearbeiten zu können.

Landrat Ben Schwarz resümiert nach diesen Ausführungen, dass die Anschaffung sinnvoll war und auch in verschiedenen Bereichen genutzt werden kann.

Die Mitglieder des Ausschusses nehmen Kenntnis.

## **7. Mitteilungen**

Zwischenstand Kreisverkehr Allersberg:

Großer Kreisverkehr Staatsstraße Allersberg – Verbindung nach Allersberg.

Vorarbeiten für diesen Umbau beginnen im September 2025

Beim großen Kreis ist der Landkreis mit einem Ast beteiligt und beim Zwischenstück werden die „sowieso“-Kosten übernommen.

Die Vereinbarung mit der Autobahn-GmbH bezüglich des zweiten Kreisverkehrs ist noch nicht in Gänze abgeschlossen.

Ende der öffentlichen Sitzung: 15:10 Uhr

Ben Schwarz  
Landrat

Agathe Meixner  
Schriftführerin